

Abbildung 1, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte, für die Planungsregion Altmark, mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

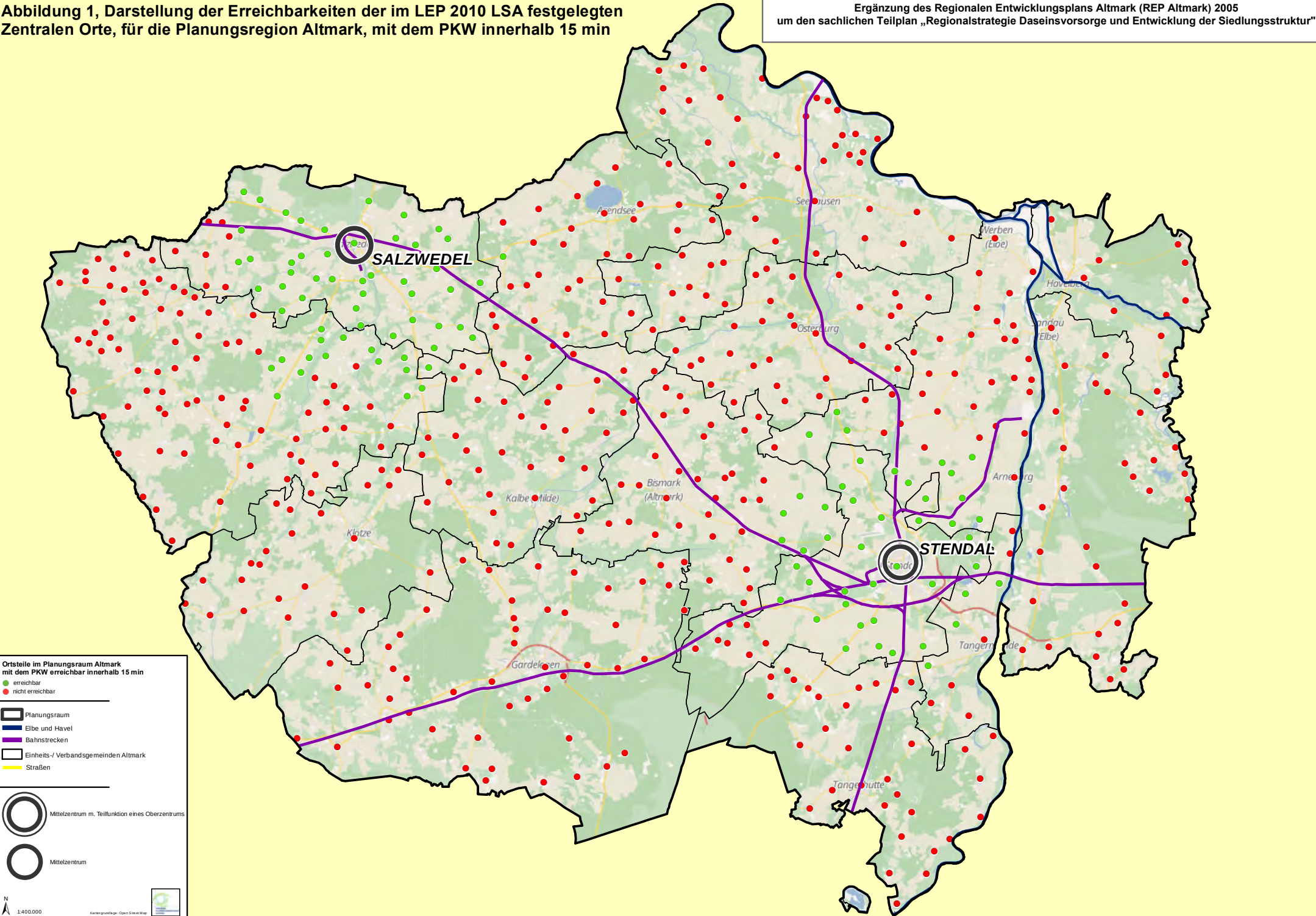


Abbildung 1a, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte für die Planungsregion Altmark, der festgelegten Zentralen Orte außerhalb der Planungsregion, mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

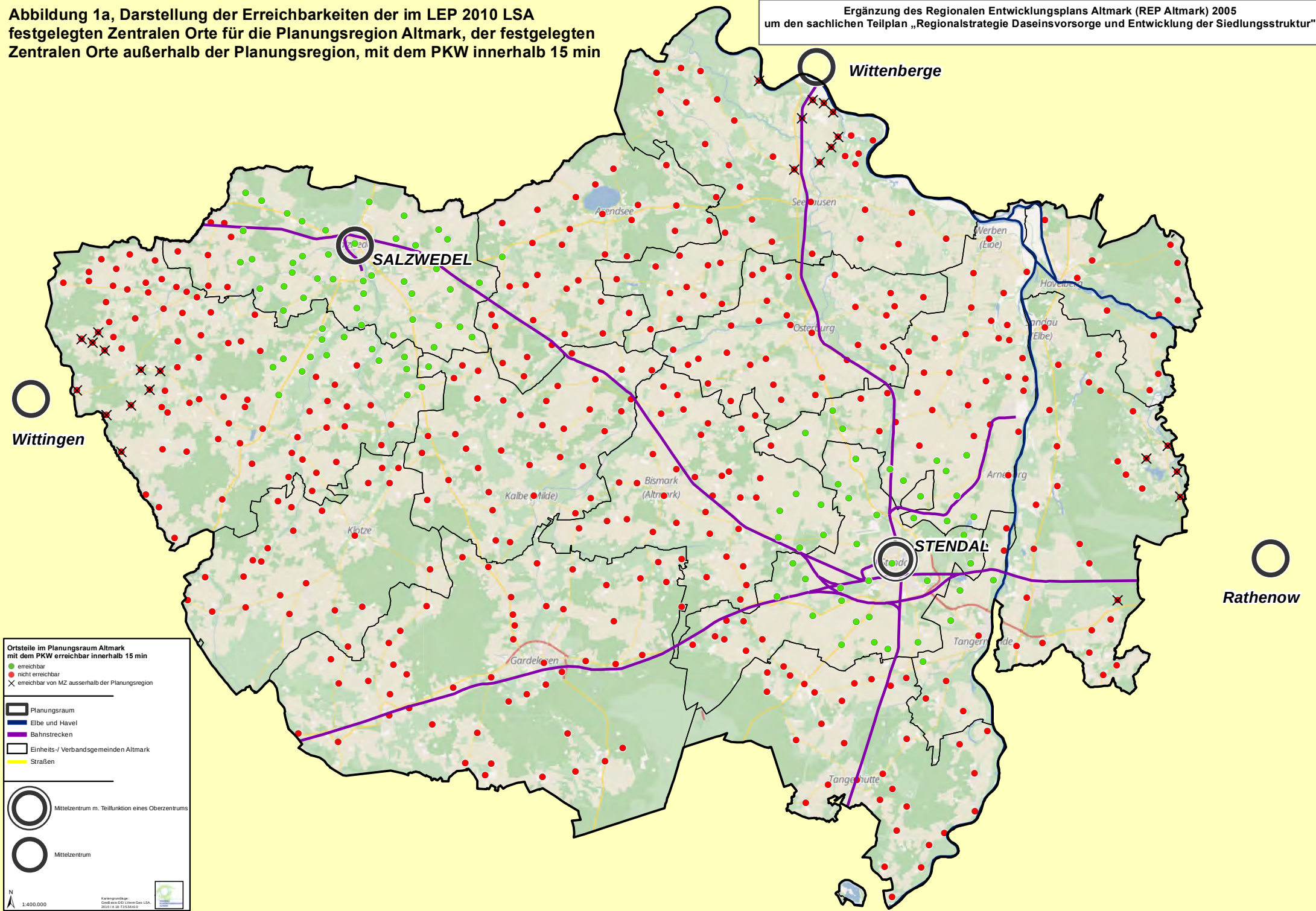


Abbildung 2, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) mit Teilfunktion eines Mittelzentrums Hansestadt Gardelegen mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

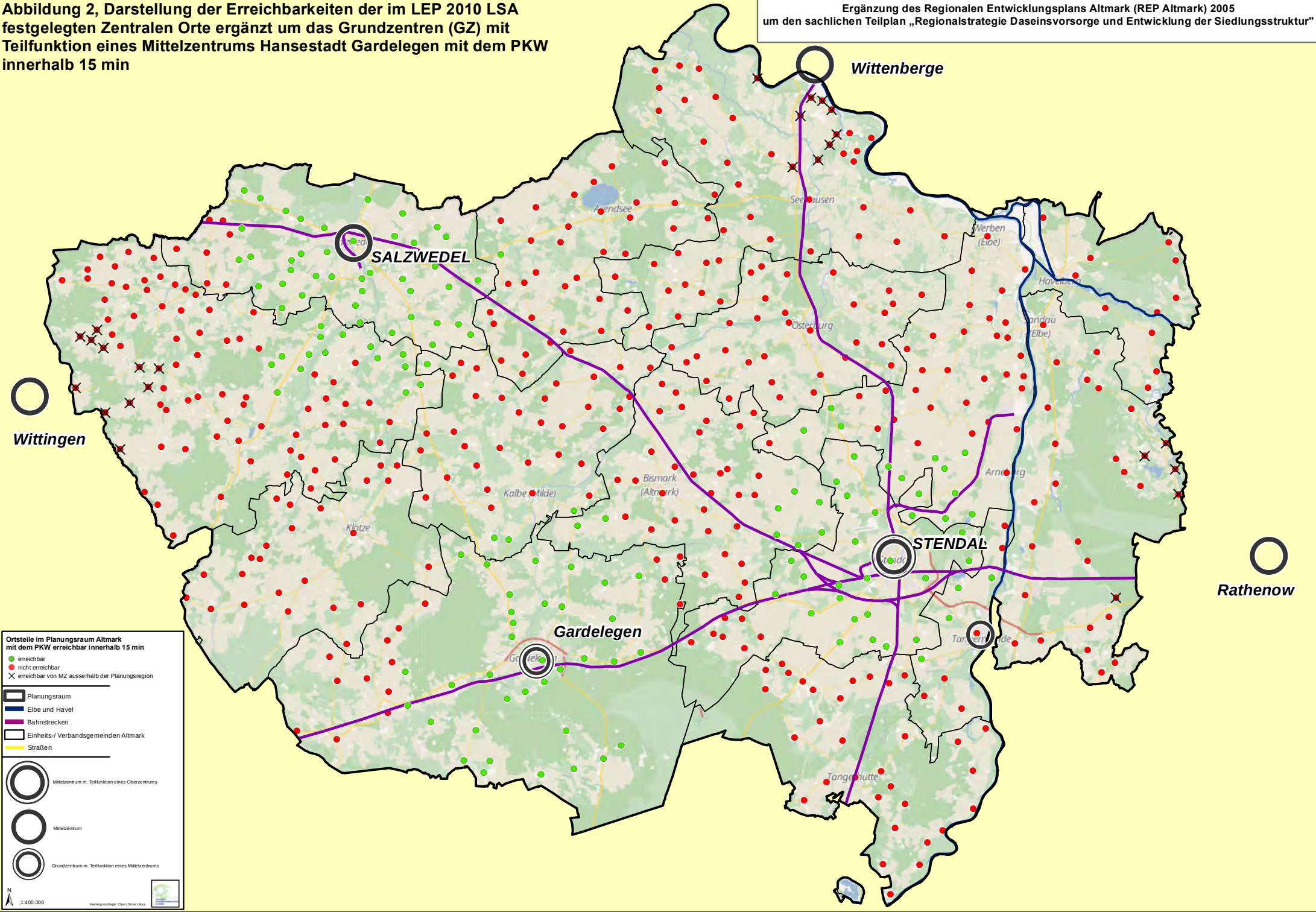


Abbildung 3, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentren (GZ) mit Teilfunktion eines Mittelzentrums Hansestadt Osterburg mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

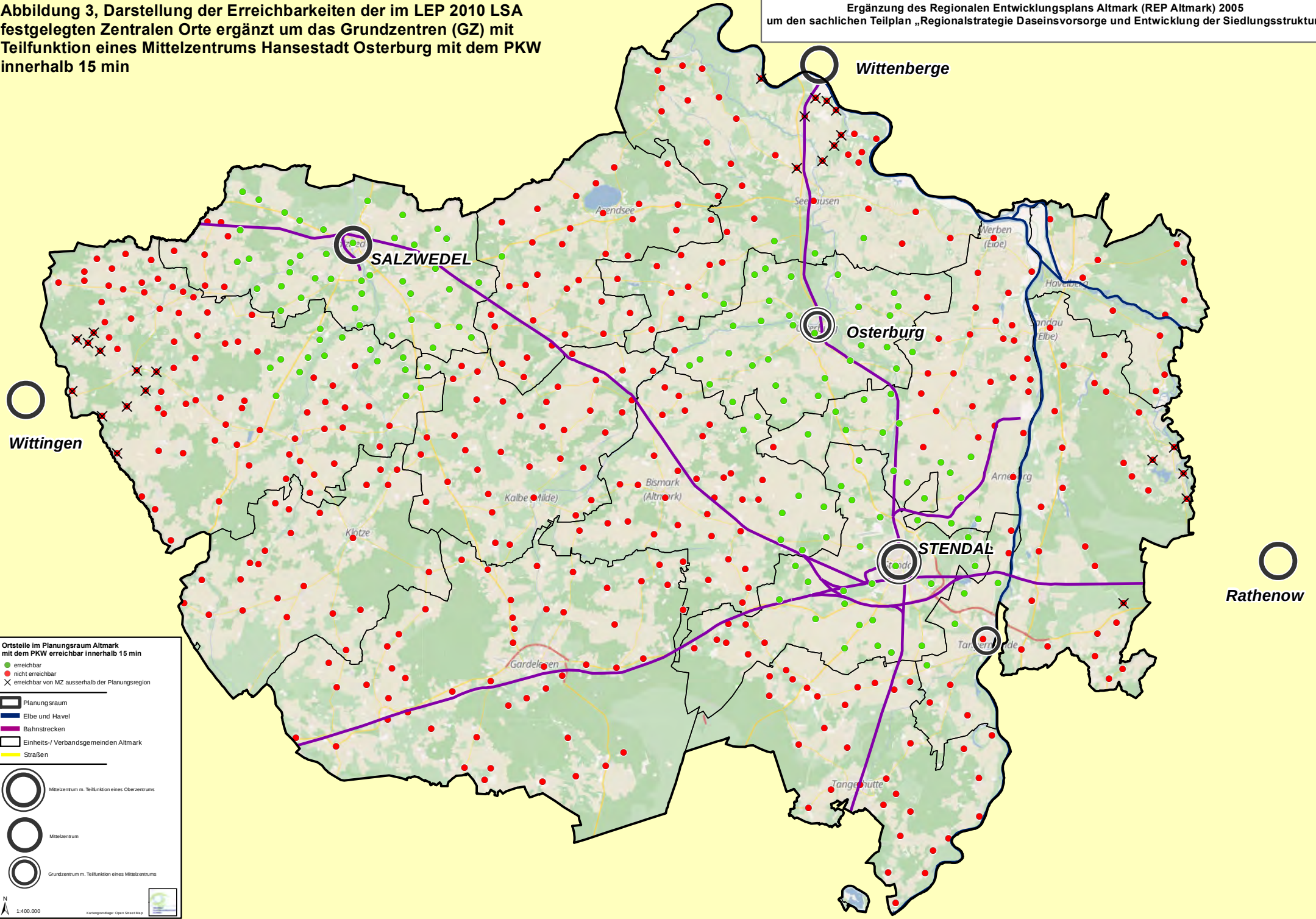


Abbildung 4, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Klötze mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

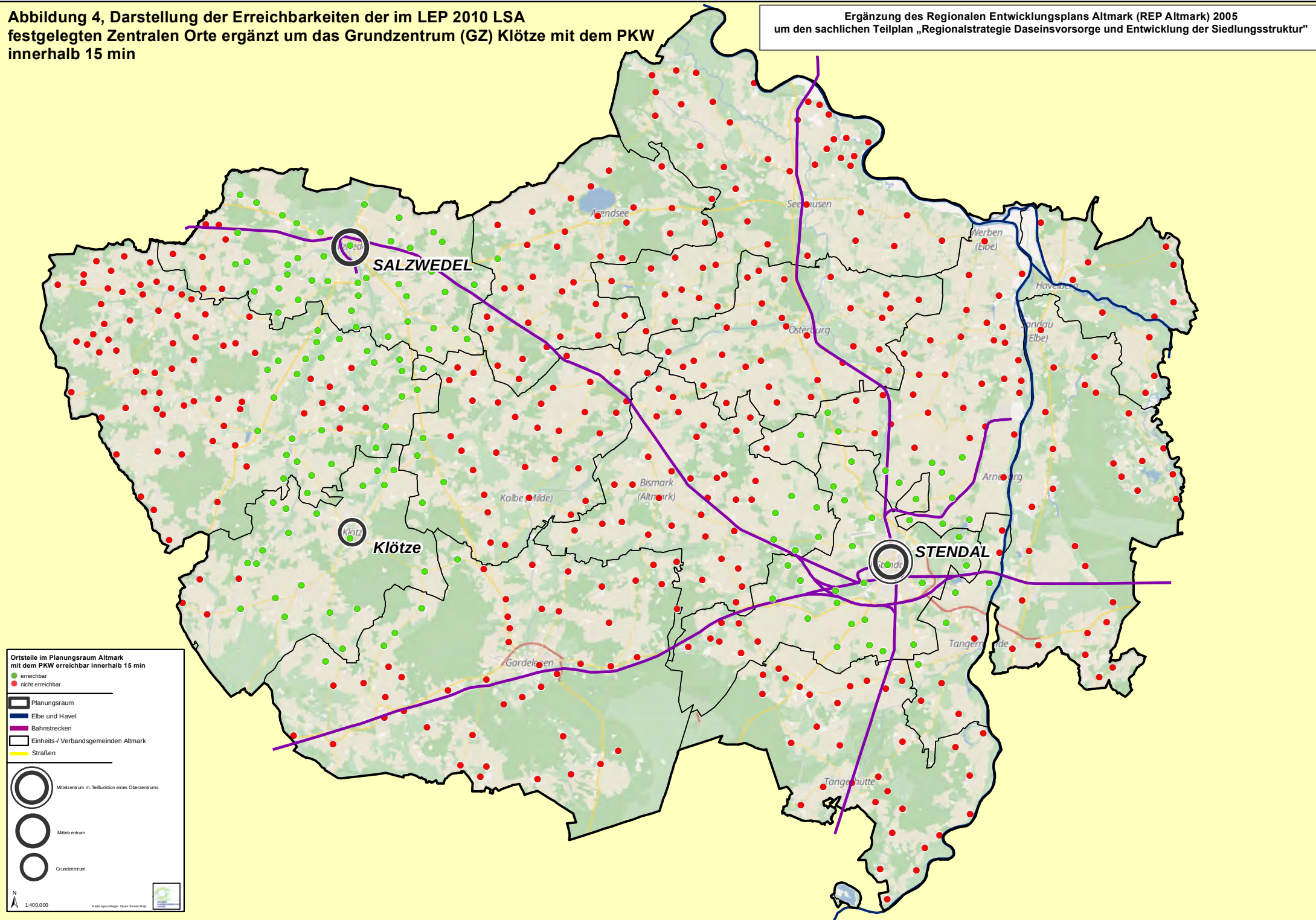


Abbildung 5, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Tangerhütte mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

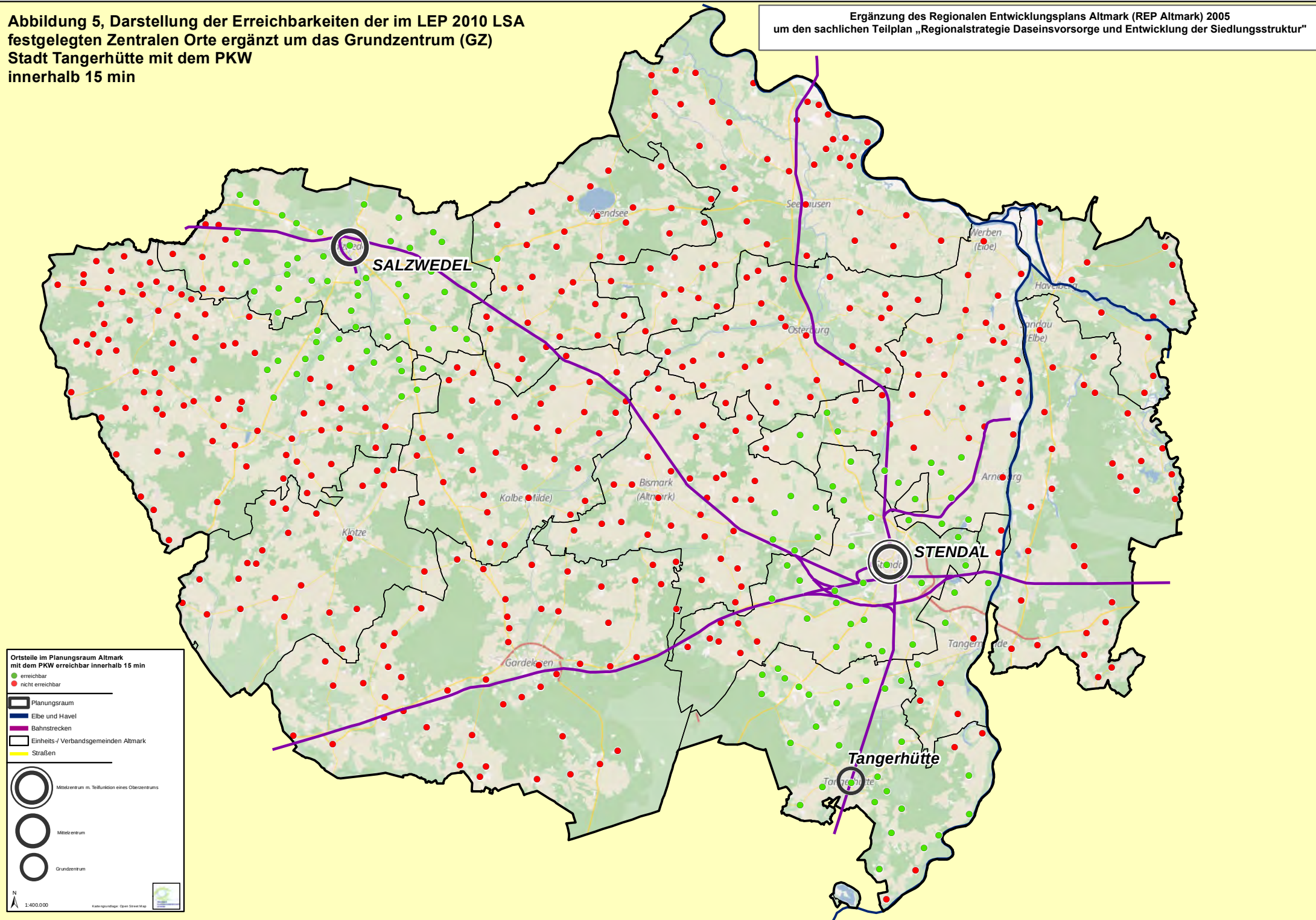


Abbildung 6, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Tangermünde mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

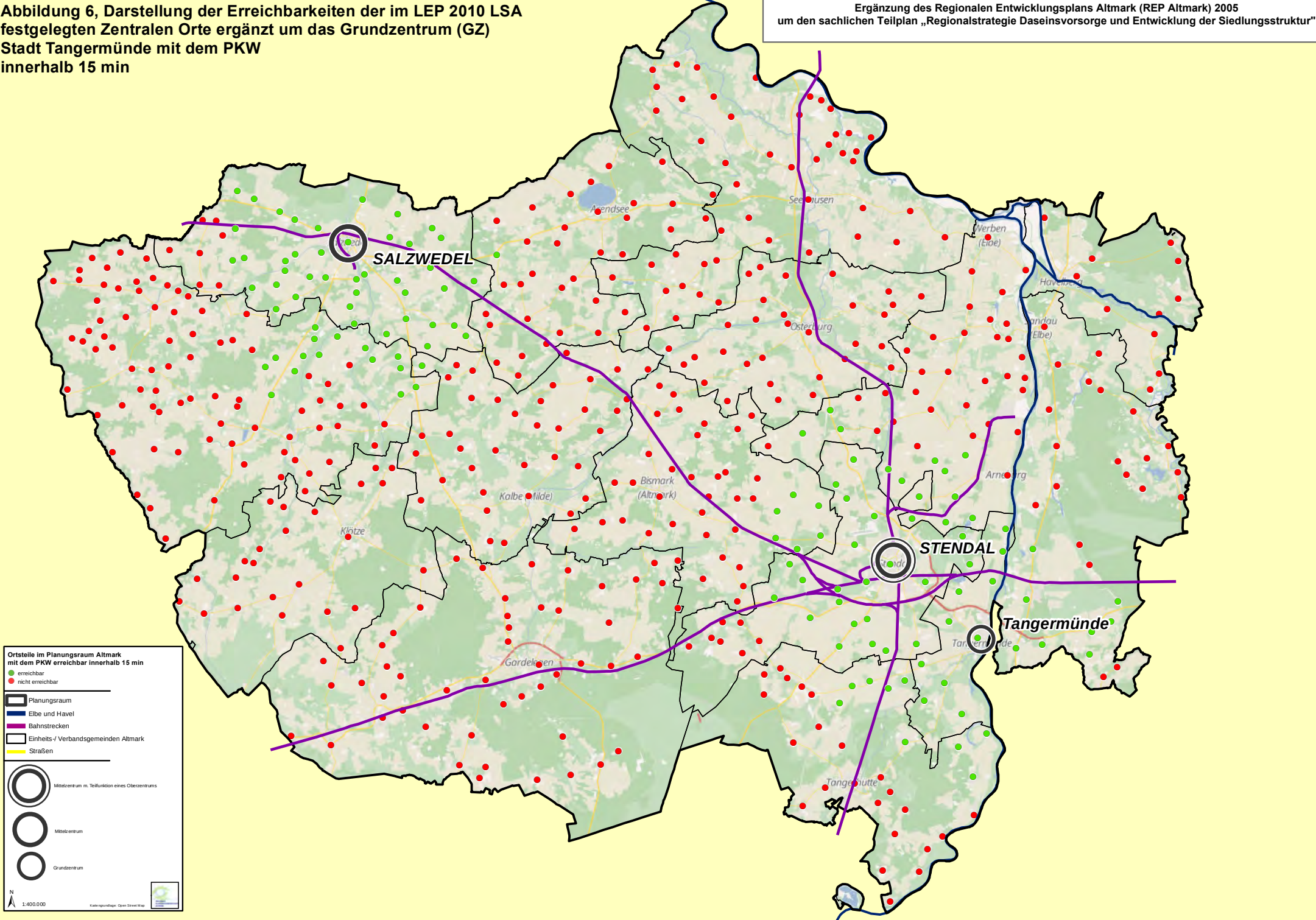


Abbildung 7, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) mit Teilfunktion eines Mittelzentrums Hansesstadt Havelberg mit dem PKW innerhalb 15 min

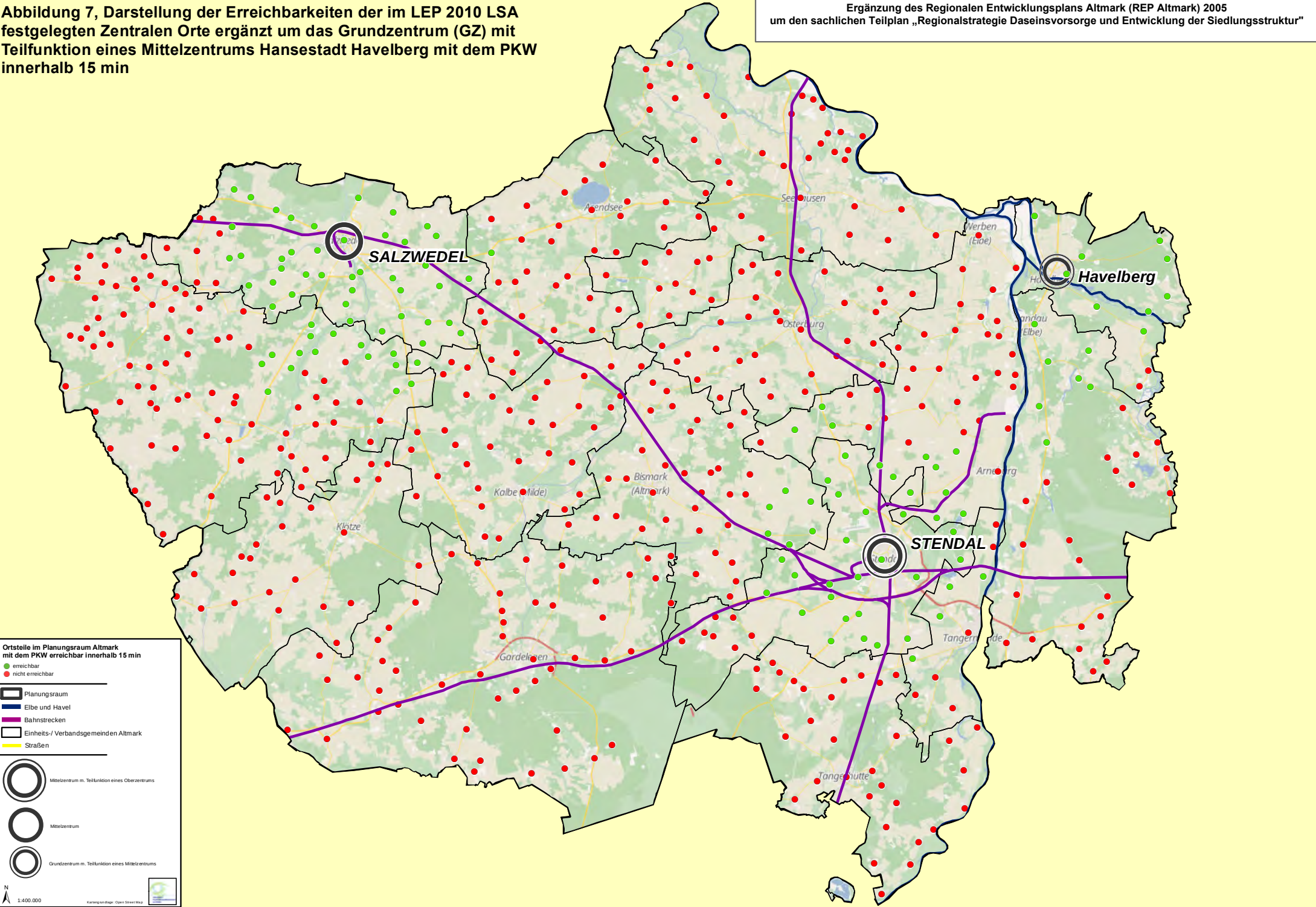


Abbildung 8, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Hansestadt Seehausen (Altmark) mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

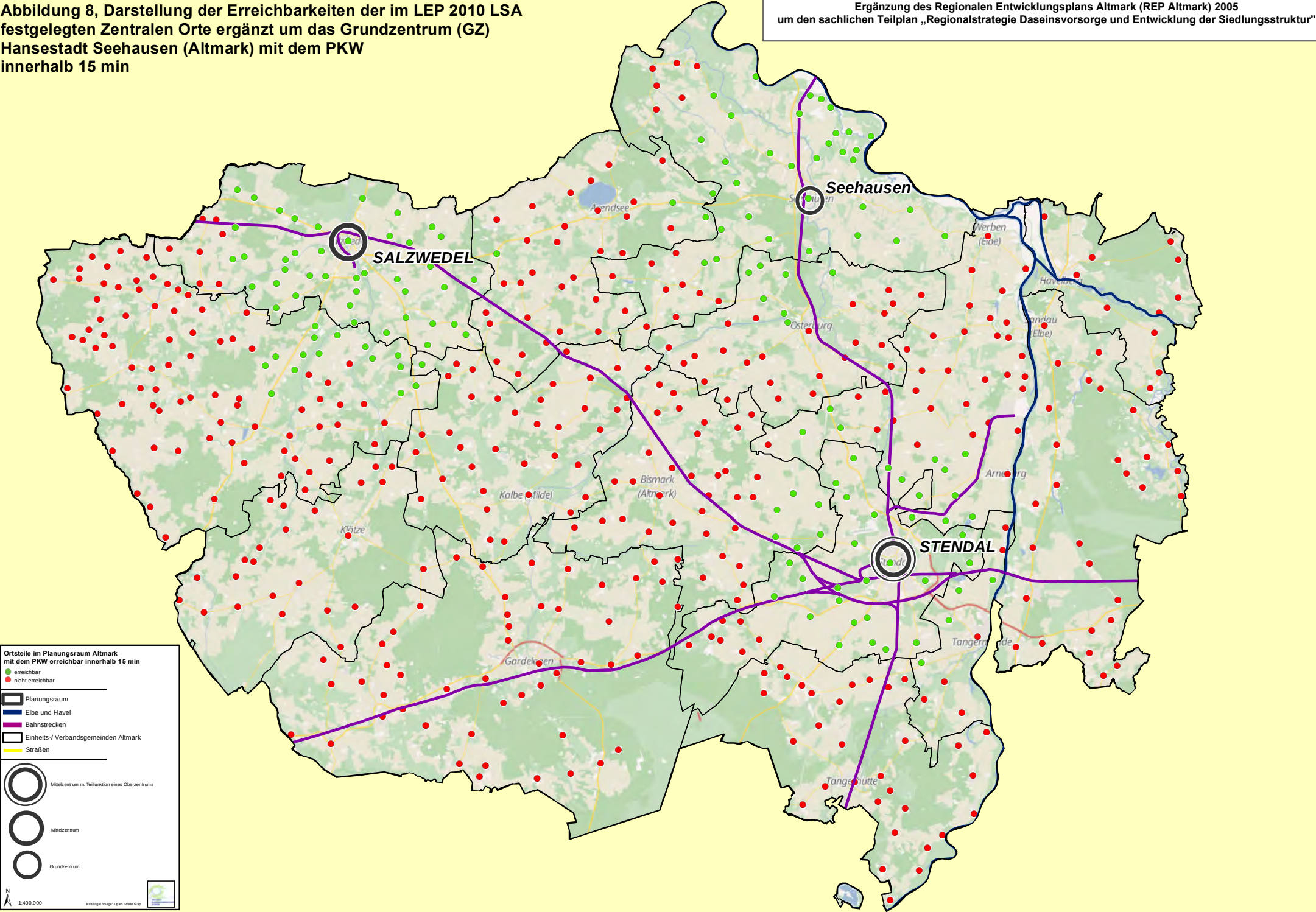


Abbildung 9, Darstellung der Erreichbarkeiten der im LEP 2010 LSA festgelegten Zentralen Orte ergänzt um die Grundzentren (GZ) der Abbildungen 2-8 mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

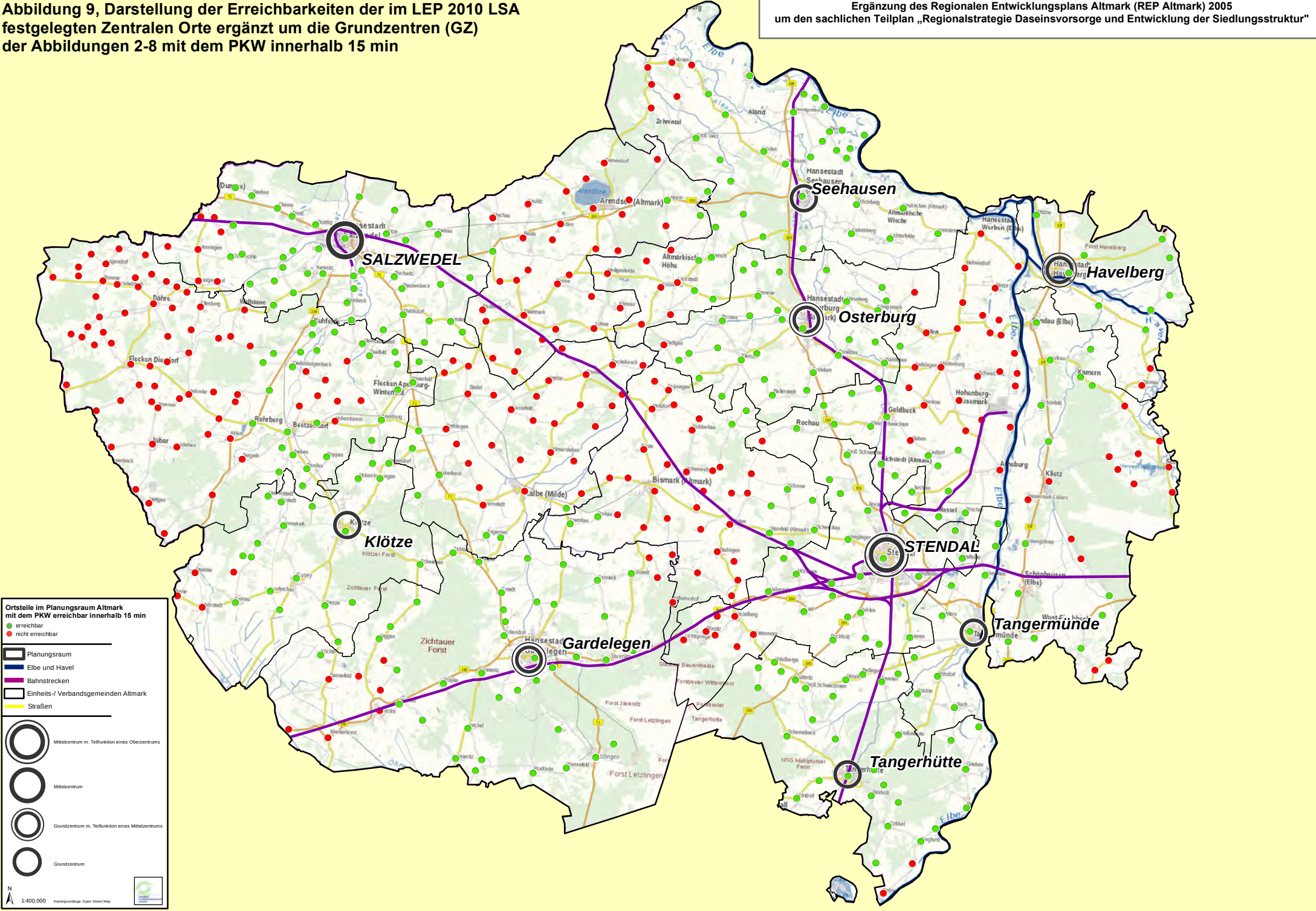


Abbildung 10, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 9 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Arendsee mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

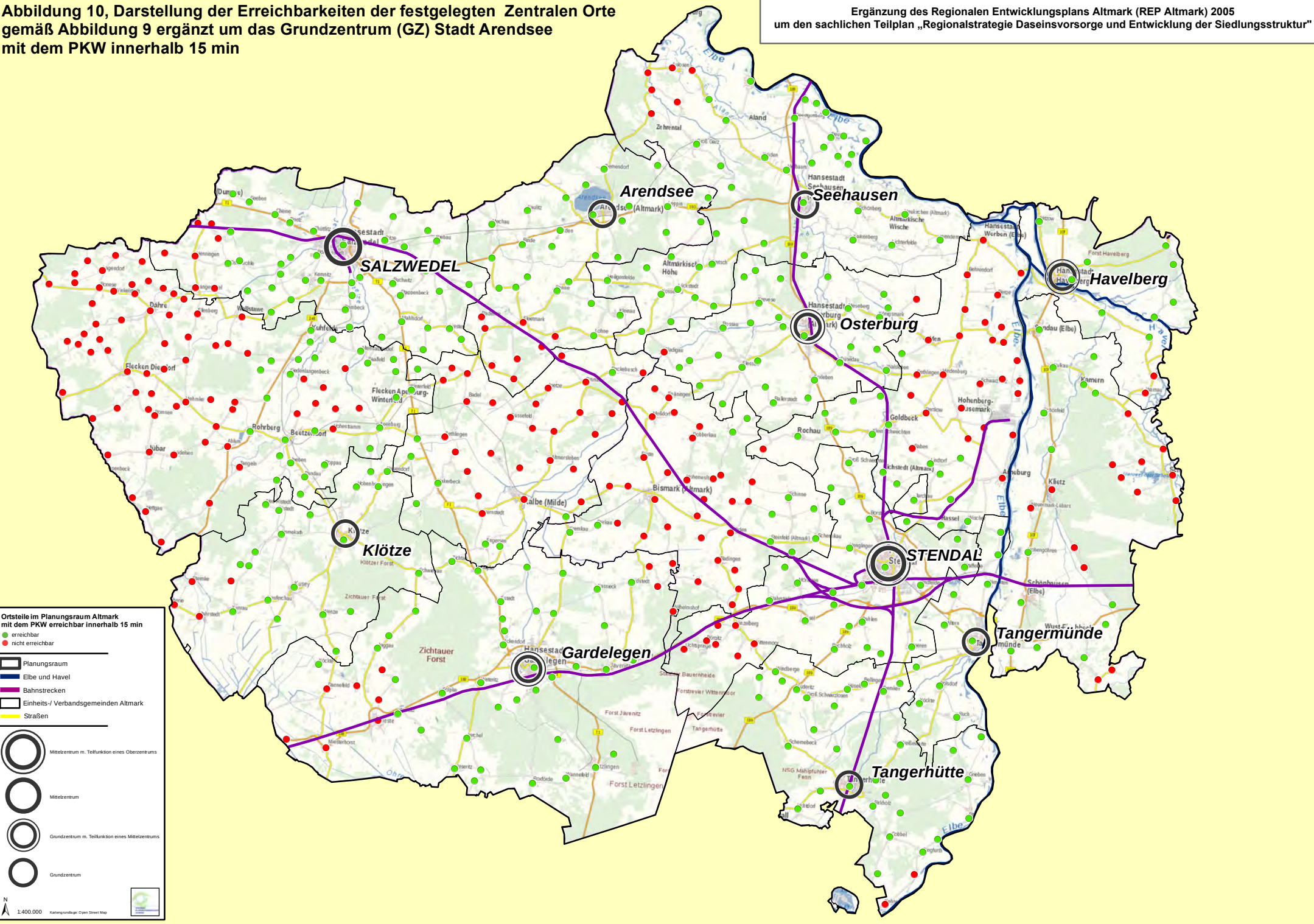


Abbildung 11, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 9 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Bismark (Altmark) mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

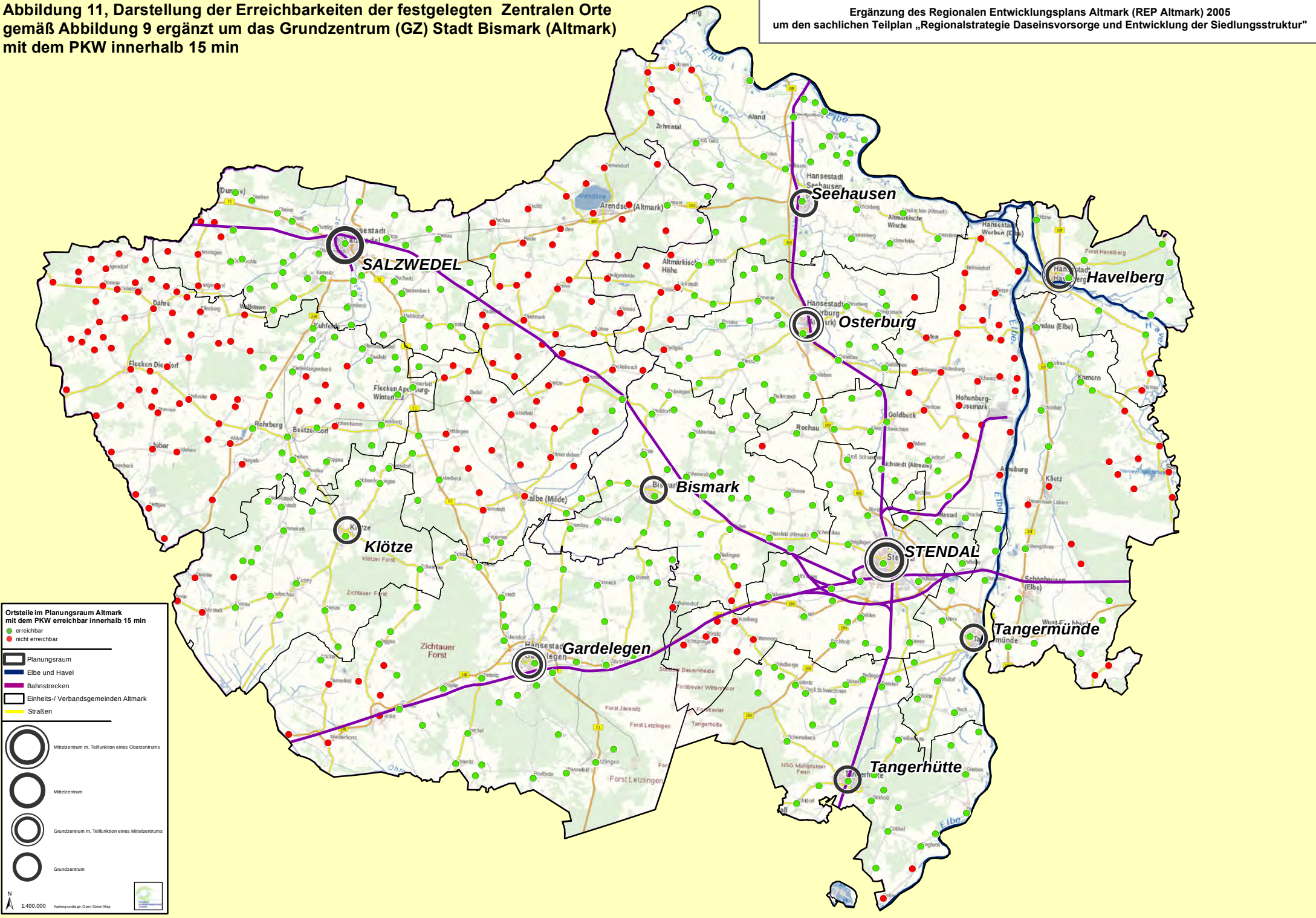


Abbildung 12, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 9 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Kalbe (Milde) mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

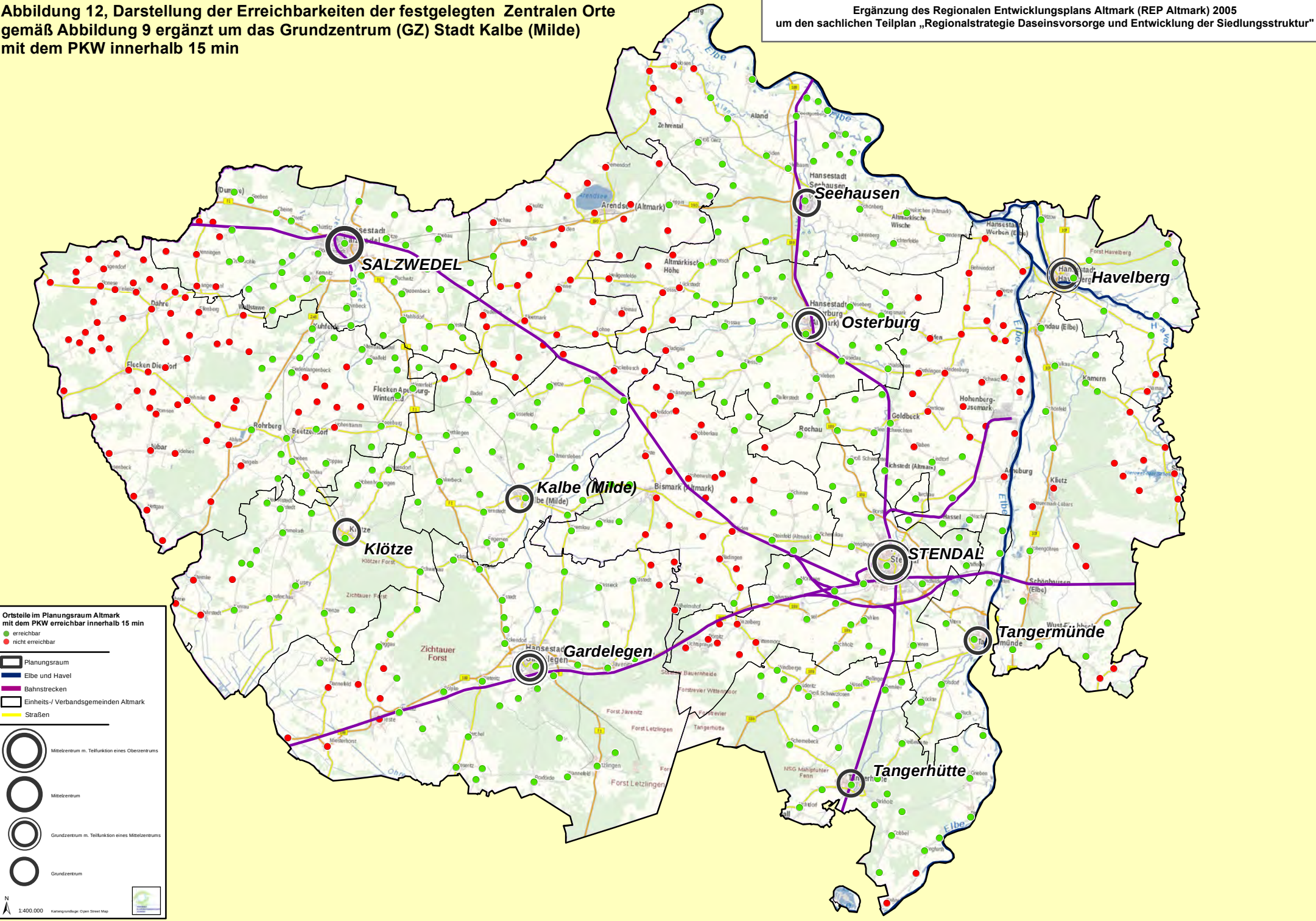


Abbildung 13, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 9 ergänzt um die Grundzentren (GZ) der Abbildungen 10, 11 und 12 mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

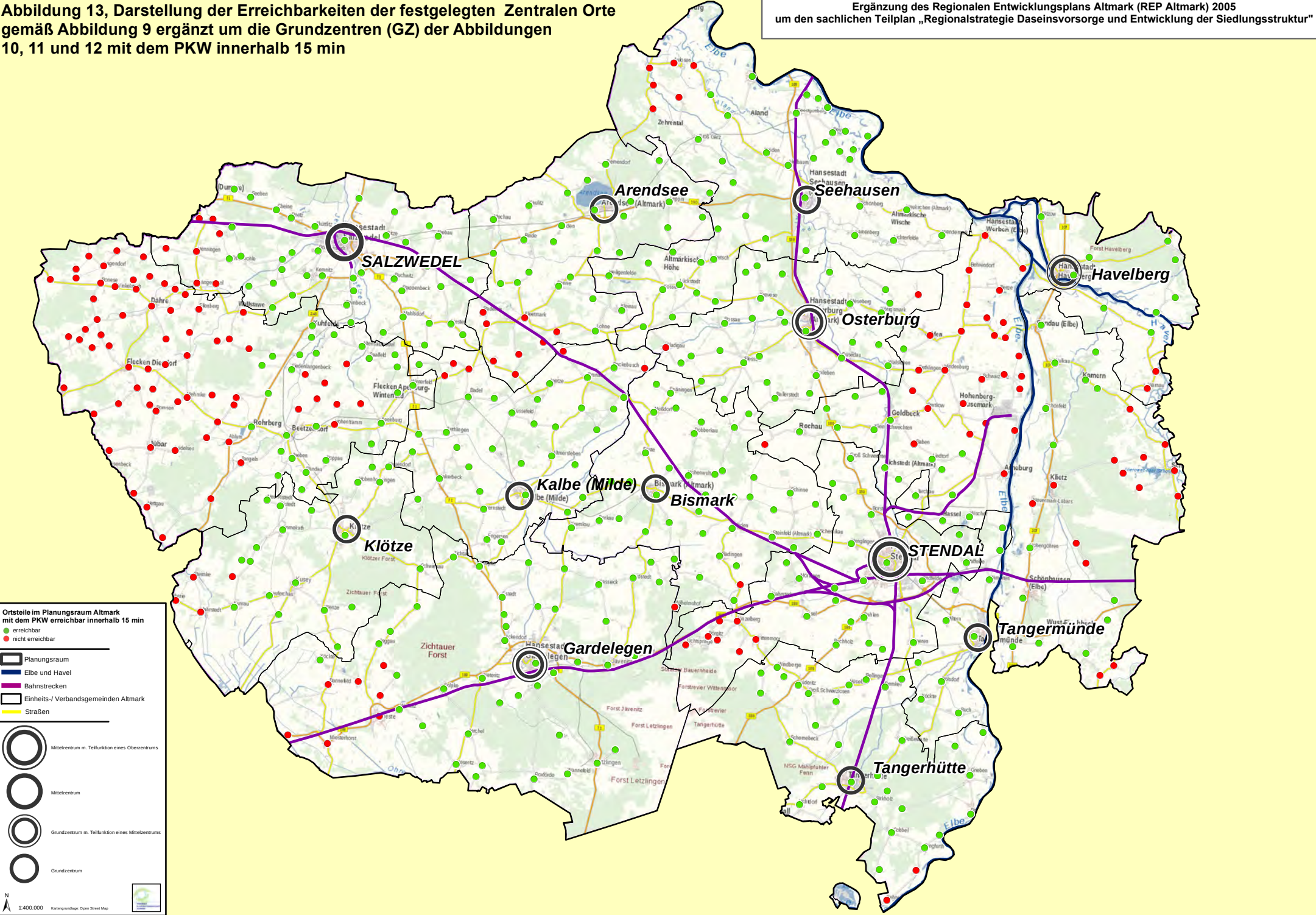


Abbildung 14, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Stadt Arneburg mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

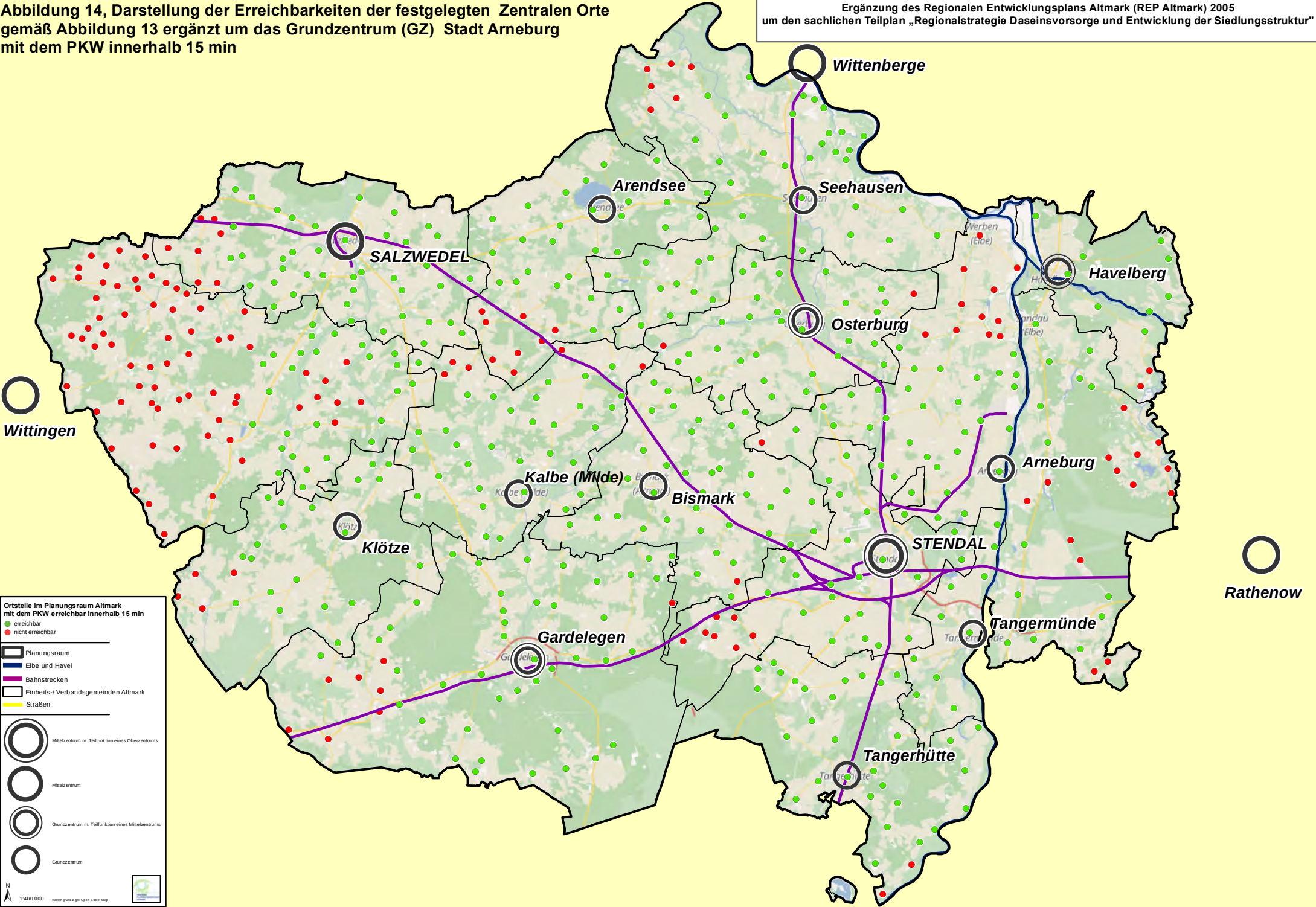


Abbildung 15, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Goldbeck mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

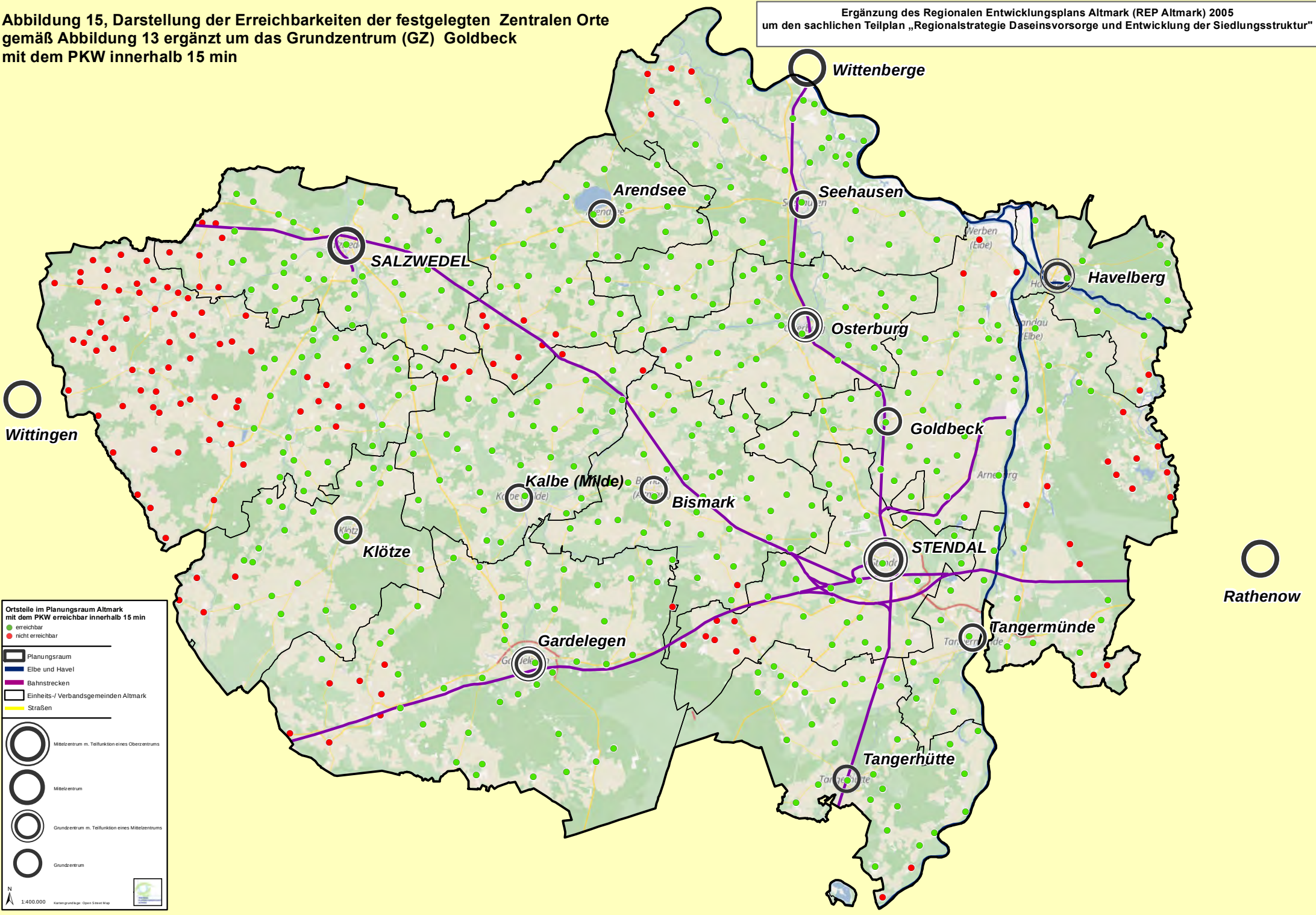


Abbildung 16, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Beetendorf mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

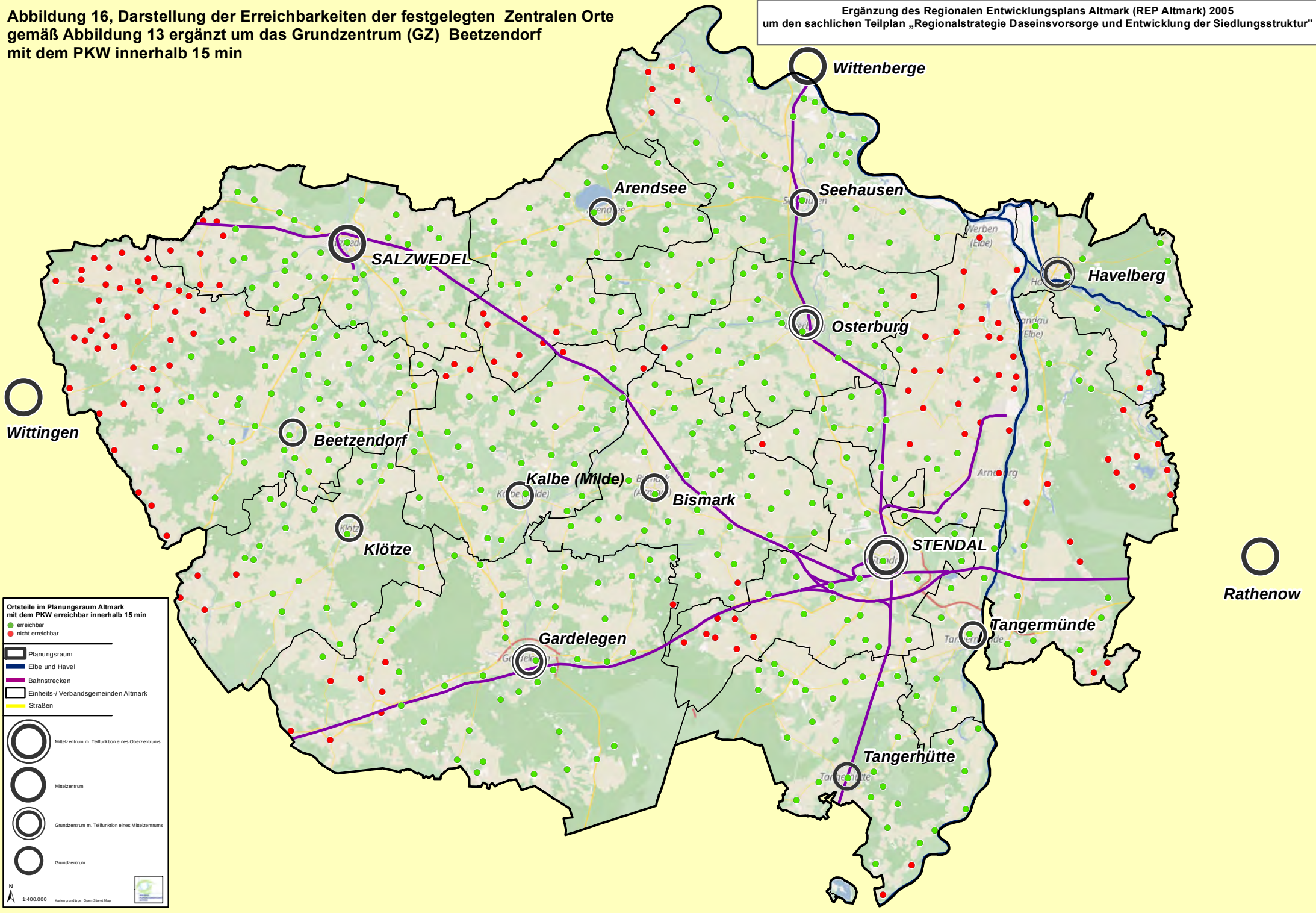


Abbildung 17, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Mieste mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

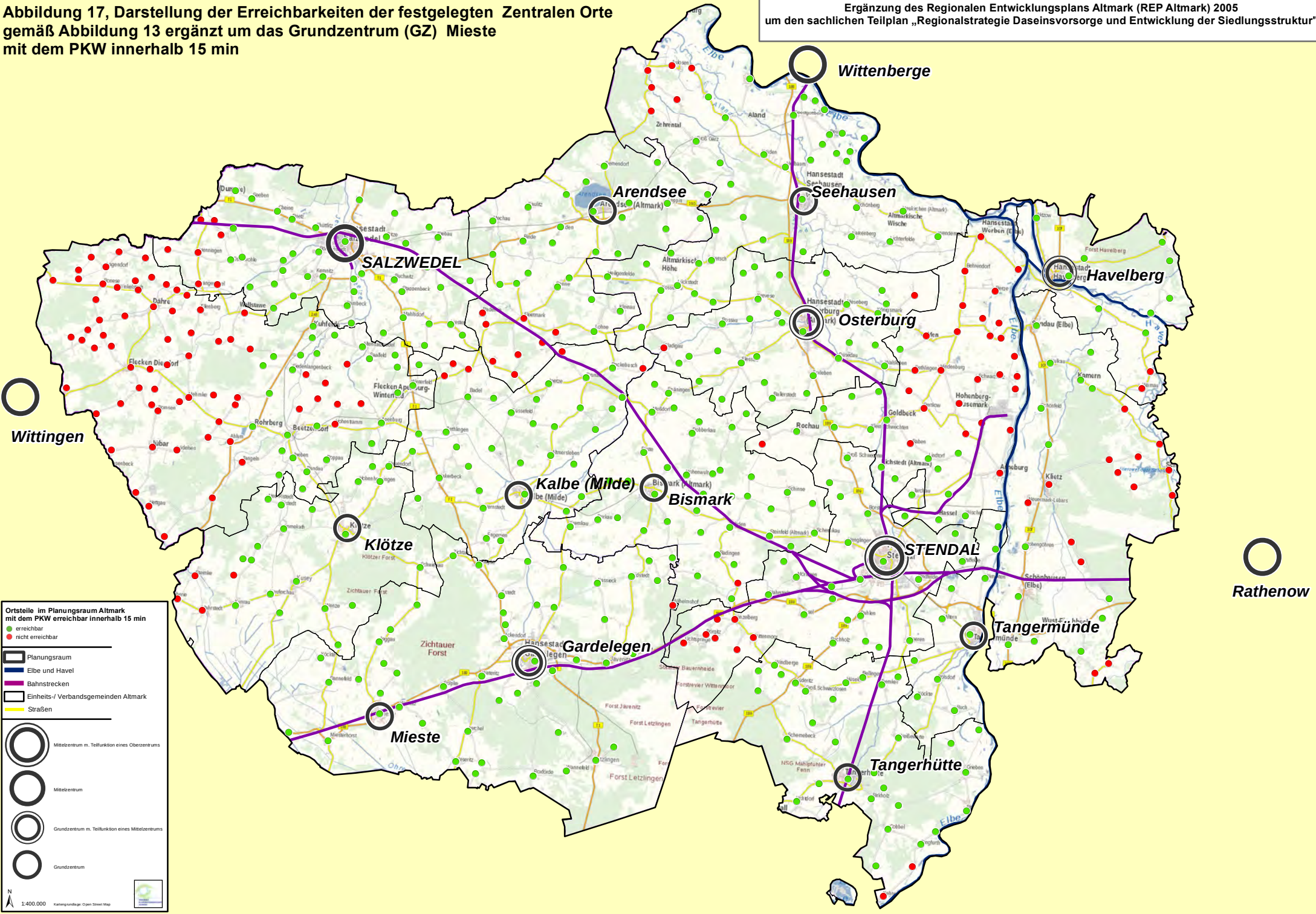


Abbildung 18, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) Schönhausen (Elbe) mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

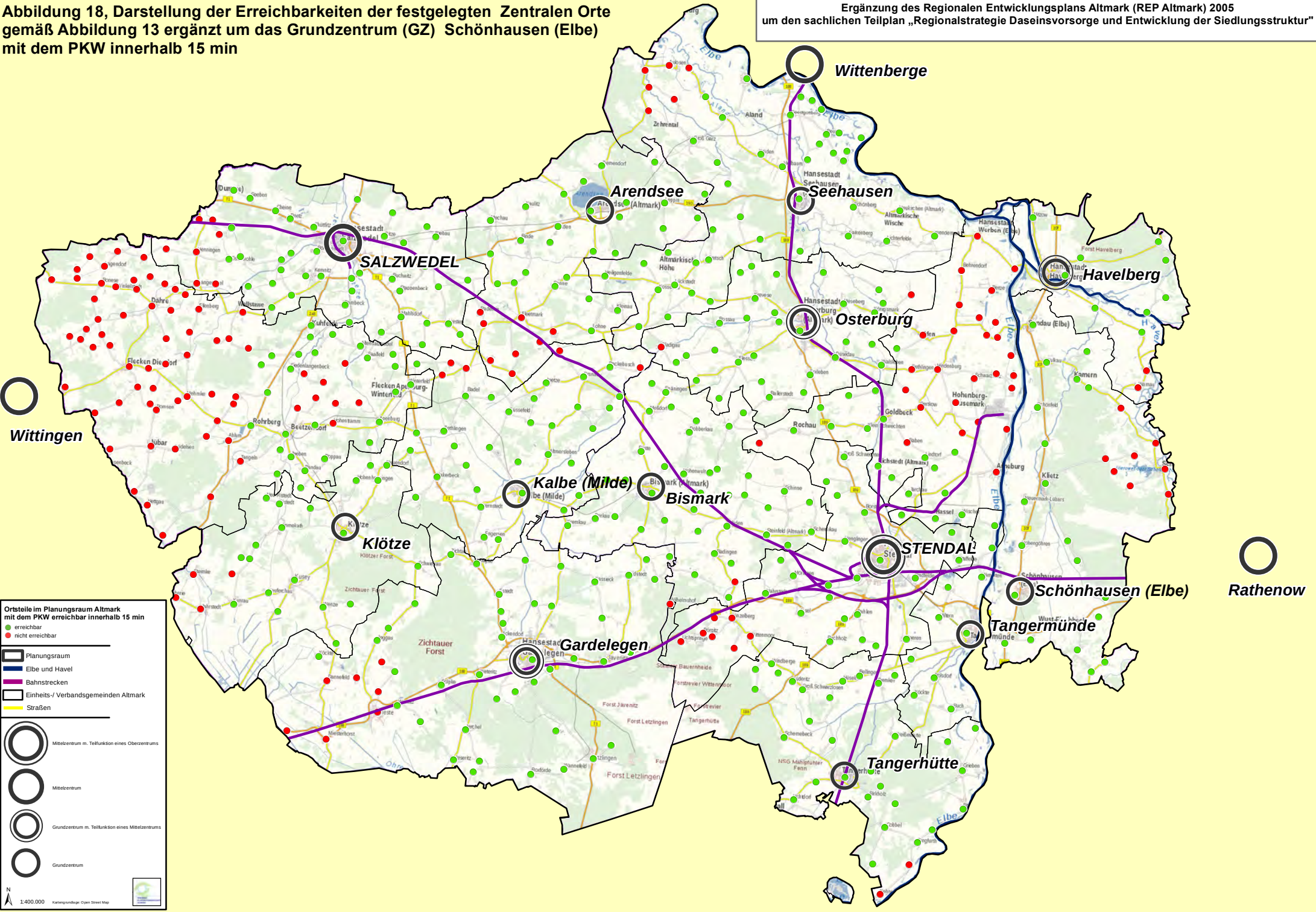


Abbildung 19, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte gemäß Abbildung 13 ergänzt um das Grundzentrum (GZ) mit geteilten Aufgaben Ortsteile Diesdorf und Dähre mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005 um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

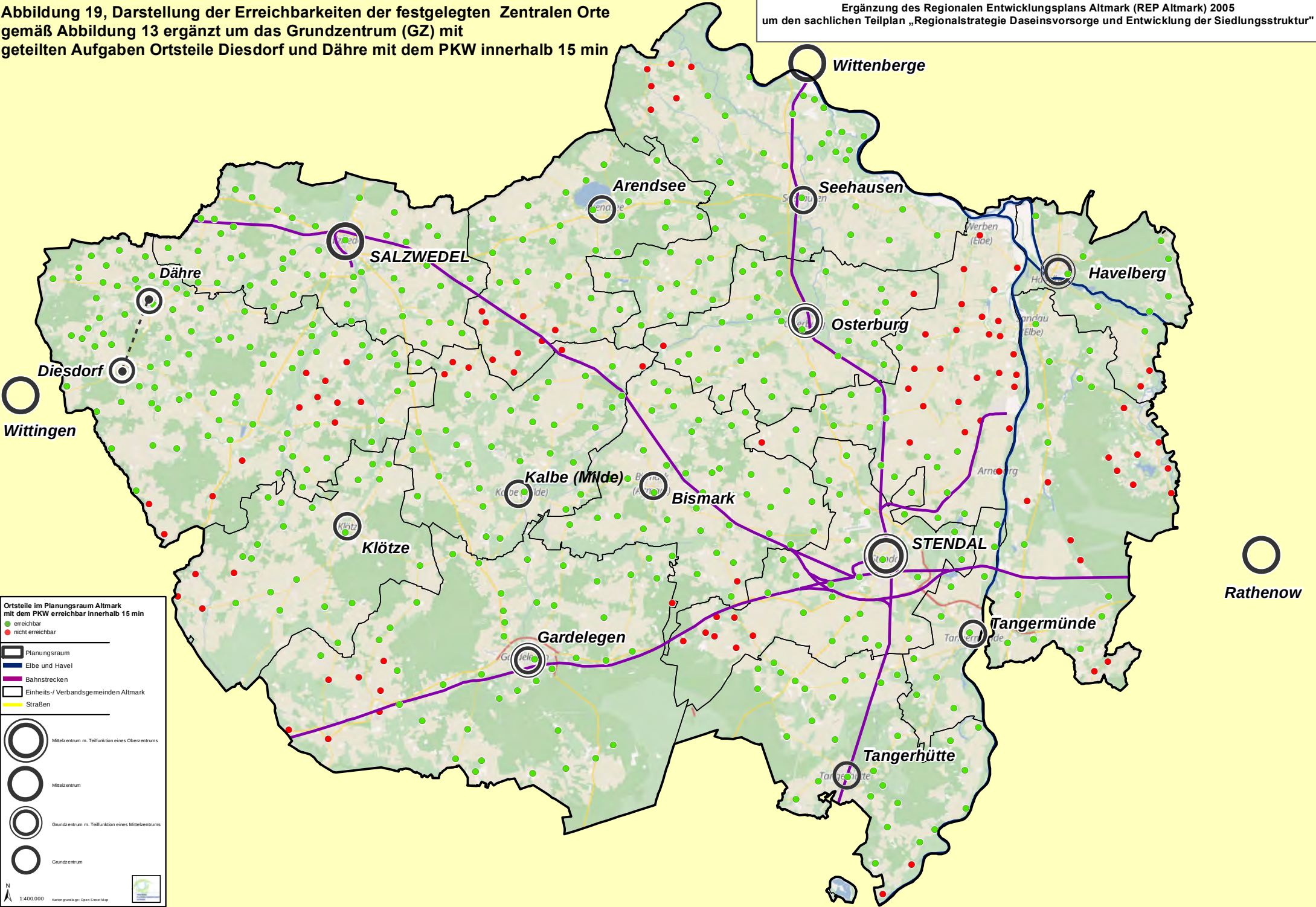


Abbildung 20, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte in der Planungsregion Altmark mit dem PKW innerhalb 15 min

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

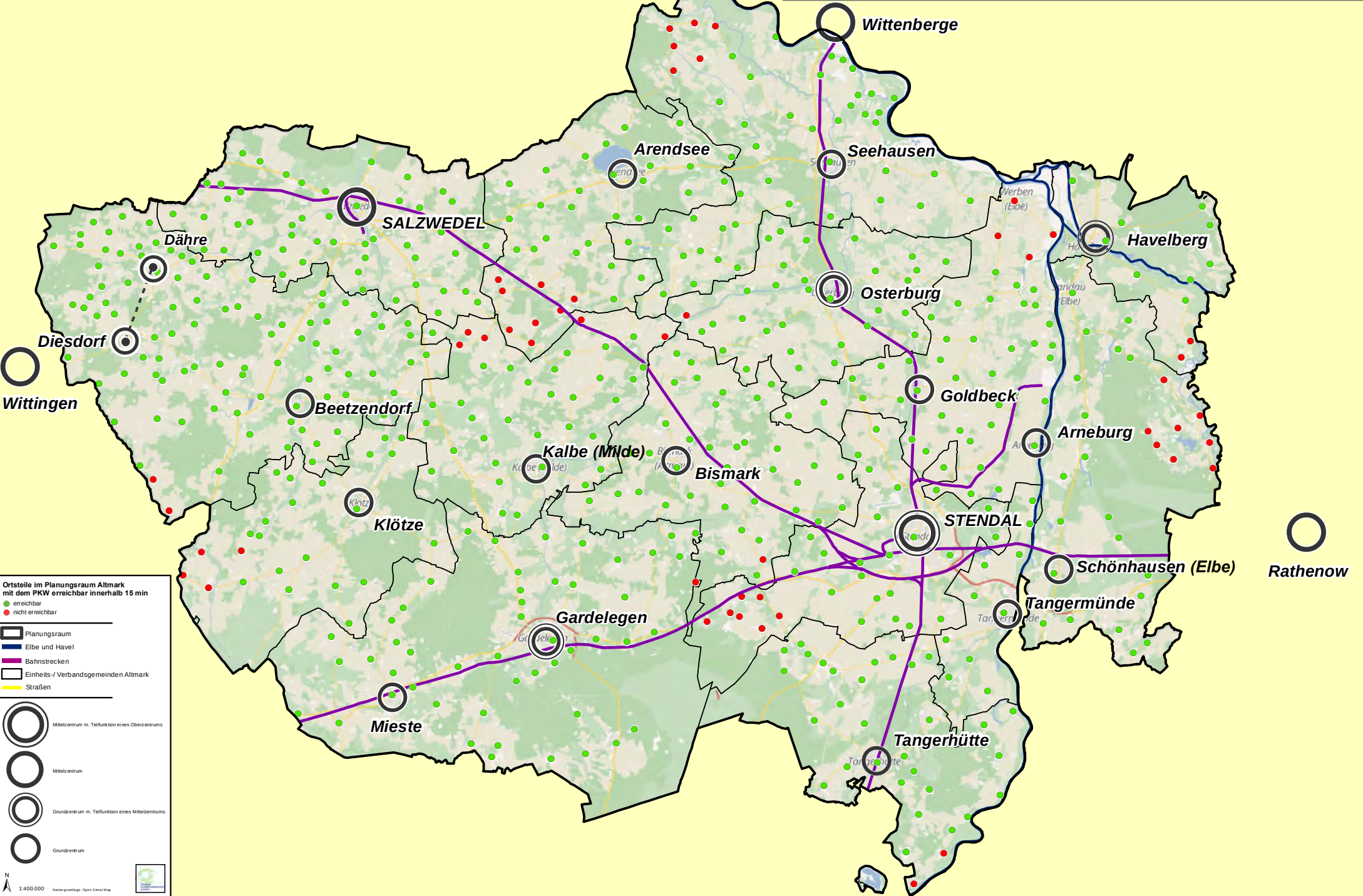


Abbildung 20a, Darstellung der Erreichbarkeiten der festgelegten Zentralen Orte in der Planungsregion Altmark, Nachprüfung der Erreichbarkeiten mit dem ÖPNV* innerhalb 30 min bei Ortsteilen, die mit dem PKW innerhalb der 15 min nicht erreichbar sind

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan "Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur"

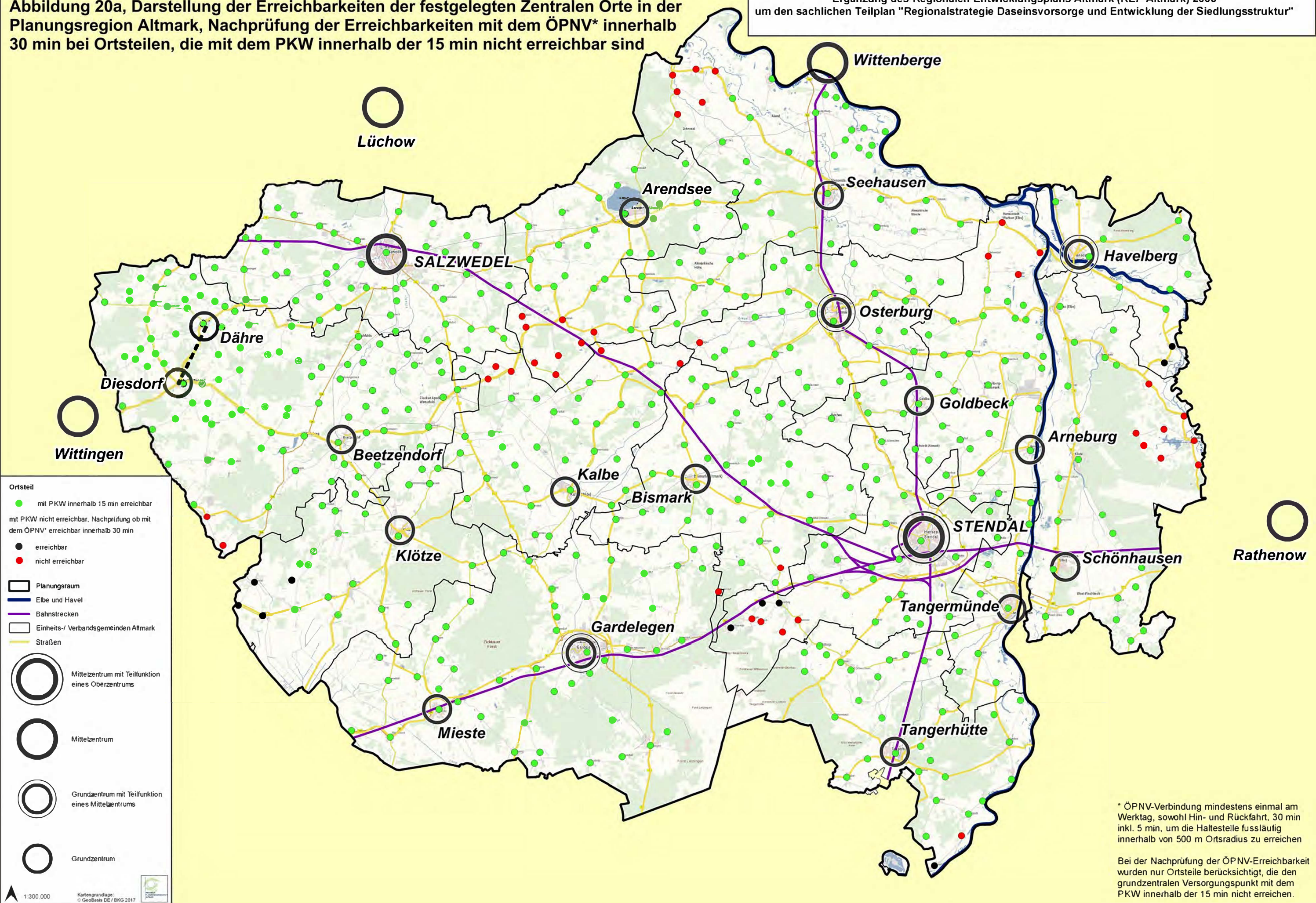


Abbildung 20b, Darstellung der Ortsteile die innerhalb 15 min zwei oder mehrere Zentralen Orte mit dem PKW innerhalb der Planungsregion Altmark erreichen (Überlappungsbereiche)

Ergänzung des Regionalen Entwicklungsplans Altmark (REP Altmark) 2005
um den sachlichen Teilplan „Regionalstrategie Daseinsvorsorge und Entwicklung der Siedlungsstruktur“

