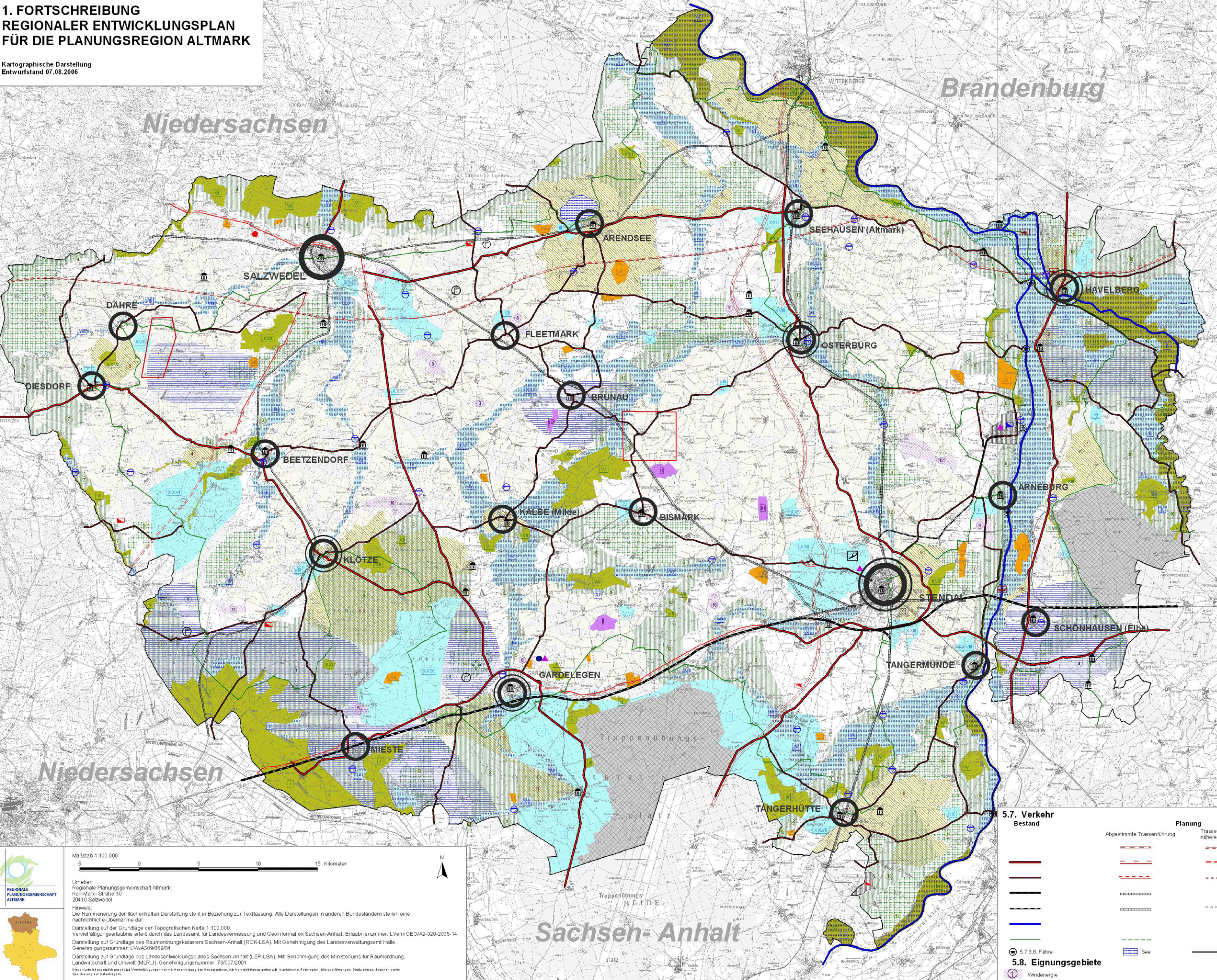


1. FORTSCHREIBUNG
REGIONALER ENTWICKLUNGSPLAN
FÜR DIE PLANUNGSREGION ALTMARK

Kartographische Darstellung
Entwurfstand 07.08.2006



Mittelzentrum mit
Teilfunktion eines Oberzentrums

Mittelzentrum

Grundzentrum mit
Teilfunktion eines Mittelzentrums

Grundzentrum

5.4. Vorranggebiete*

*nähere Festlegungen zu Überlagerungen
sind dem Text zu entnehmen

5.4.1. Natur und Landschaft

5.4.2. Hochwasserschutz

5.4.3. Wassergewinnung

5.4.4. Rohstoffgewinnung (>5 ha im Tagebau)

5.4.5. Militärische Nutzung

5.4.6. Nutzung der Windenergie mit der
Wirkung von Eignungsgebieten

5.5. Vorrangstandorte

5.5.1. Landesbedeutsame großflächige
Industrieanlagen

5.5.1. Landesbedeutsame großflächige
Industrieanlage (Bestand)

Industriegebiet

5.5.2. Landesbedeutsame Verkehrsanlagen

5.5.2.1. Regionales Güterverkehrs-
zentrum (Planung, abgestimmt)

5.5.2.2. Binnenhafen mit Landes-
bedeutung (Planung, abgestimmt)

5.5.3. Regional bedeutsame Vorrangstandorte

5.5.3.1. Industrie- und Gewerbestandorte mit regionaler
Bedeutung

Bestand

abgestimmte Planung

Planung bedarf näherer Abstimmung

Industriegebiet

5.5.3.2. Vorrangstandorte für regional bedeutsame
Verkehrsanlagen

Landeplatz (Bestand)

Sportflugplatz (Bestand)

Sportflugplatz (Planung, abgestimmt)

5.5.3.3. Regional bedeutsame Standorte für
Abfallentsorgungsanlagen

Abfallbehandlungsanlage (Bestand)

Hausmülldeponie (Bestand)

Sondermülldeponie/Asbest (Bestand)

5.5.3.4. Regional bedeutsame Standorte
für Kultur- und Denkmalpflege

5.5.3.5. Regional bedeutsame großflächige
Freizeitanlagen (Planung, abgestimmt)

5.5.3.6. Regional bedeutsame Hafenstandorte
und Umschlagplätze

Binnenhafen mit regionaler
Bedeutung (Bestand)

Anlage- und Umschlagstelle für
die Binnenschifffahrt (Bestand)

5.5.3.7. Regional bedeutsame Gebiete zur unter-
irdischen behälterlosen Speicherung

5.5.3.8. Regional bedeutsame Standorte
zur Abwasserbehandlung (Bestand)

5.5.3.9. Regional bedeutsame Standorte
für militärische Anlagen der
Bundeswehr (Bestand)

5.6. Vorbehaltsgebiete*

*nähere Festlegungen zu Überlagerungen
sind dem Text zu entnehmen

5.6.1. Landwirtschaft

5.6.2. Tourismus und Erholung

5.6.3. Aufbau eines ökologischen
Verbundsystems

5.6.4. Wassergewinnung

5.6.5. Erstaufforstung

5.7. Verkehr

Bestand

Planung

Abgestimmte Trassenführung

Trassenführung bedarf
näherer Abstimmung

Autobahn oder autobahnähnliche Straße

Hauptverkehrsstraße mit Landesbedeutung

Straße mit regionaler Bedeutung

Schienerverbindung für den Fernverkehr

Schienerverbindung mit Landesbedeutung

schiffbarer Strom/Fluß

bedeutsamer Rad-, Wander- und Reitweg

Grenze des Planungsraumes

5.7.3.6. Fähre

5.8. Eignungsgebiete

Windenergie